

La compagnie d'aviation privée Global Jet poursuit son expansion

EBACE 2018. Basée à Genève, l'entreprise possède des bureaux dans 12 pays dans le monde. Elle emploie aujourd'hui près de 700 collaborateurs.

MATTEO IANNI

Le salon EBACE, le rendez-vous annuel de l'aviation d'affaire, a ouvert ses portes hier à Palexpo. Avec plus de 500 exposants, 13.000 visiteurs du monde entier et une soixantaine d'aéronefs, c'est le rendez-vous incontournable pour les professionnels du secteur.

Parmi les exposants, des acteurs locaux qui tirent leur épingle du jeu dans le milieu. Comme par exemple la prestigieuse compagnie d'aviation privée basée à Genève, Global Jet, qui est en pleine expansion.

Une flotte de 79 avions

Depuis sa création en 2000, Global Jet s'est développé à l'échelle internationale. La société compte désormais 12 bureaux dans le monde, à Paris, Londres, Moscou, Monaco, Nice, Madrid, Luxembourg, Vienne, L'île de Man, Pékin, Hong Kong et Hangzhou. L'année 2018 est déjà un succès pour l'entreprise suisse puisqu'elle a déjà ajouté 5 nouveaux avions à son catalogue, et 10 autres jets d'affaires haut-de-gamme sont attendus ce mois-ci. «Nous gérons



FALCON 900XL. L'un des 28 modèles d'avions que la compagnie propose à ses clients. Il peut accueillir jusqu'à 14 passagers.

actuellement près de 79 appareils, à commencer par le prestigieux Airbus A340. La gamme des principaux constructeurs aéronautiques est également représentée dans notre flotte. Nous proposons près de 28 types d'avions différents, pour une clientèle assez large. Nous collaborons ainsi avec les gouvernements, des sociétés, des particuliers, et des célébrités», indique Bjorn Naberhuis, Vice-

Président du développement d'affaires de Global Jet.

Comme son nom l'indique, l'entreprise genevoise s'occupe de l'ensemble des activités qui entourent les jets privés. L'entreprise exerce dans quatre secteurs d'activités: l'affrètement de jets privés, dans le management d'avions, la vente et l'acquisition d'avions, et offre également un service de design et réalisation de cabine. «Nous

voulons montrer le vrai luxe dans l'aviation. Lorsqu'on exploite plus de 70 appareils, des petits jusqu'aux très grands, nous pouvons facilement faire face à toutes demandes de clients. Nous sommes une société de services et notre but est de servir notre clientèle à part, à tout prix. Alors que le coût d'un avion vide style Boeing 737 ou Airbus 319 est d'environ 50 millions de dollars, son aménagement d'intérieur peut doubler son prix en fonction des matériaux choisis.»

Si l'entreprise genevoise n'a pas souhaité communiquer sur son chiffre d'affaires en 2017, elle a tout de même confirmé la tendance générale du marché, à savoir une croissance de 3 à 4%. Elle a ainsi vendu une quinzaine d'avions l'an dernier.

Etats-Unis et Moyen-Orient en ligne de mire

«Expansion» reste le mot d'ordre pour Global Jet en 2018. L'entreprise vient en effet d'inaugurer ses nouveaux bureaux à Monaco et Madrid. Si aujourd'hui l'entreprise gère trois avions dans ces aéroports, l'objectif est de doubler cette flotte pour cette fin d'année

déjà. «Il est important pour nous de fortifier nos emplacements. En ce qui concerne Monaco, c'est une zone qui est très fréquentée durant la période estivale. Il était donc nécessaire d'être présent là-bas pour nos clients. Quant à Madrid, nous sommes fiers d'avoir mis un pied en Espagne, ce qui nous permet de renforcer notre présence en Europe.» À ce propos, Global Jet figure parmi les dix premiers opérateurs aériens dans le marché européen.

Dans une optique de croissance, Global Jet est intéressé de se développer aussi aux Etats-Unis, ainsi que dans les pays du Moyen-Orient, mais pas dans l'immédiat. «Nous n'avons pas encore le projet de nous installer sur le marché US et du Moyen-Orient, mais nous sommes intéressés à nous y développer prochainement. En effet, nous ne voulons pas être présents partout non plus. L'objectif n'est pas de se disperser, mais bel et bien de renforcer notre position.»

Jet Global emploie aujourd'hui près de 700 collaborateurs dans le monde, dont 60 pour son siège à Genève. Un nombre voué à croître dans les années à venir. ■