

<http://www.jetcraft.com> (/)

[\(/bitrix/rk.php?](#)
 +994 12 437 47 84
 ops@businessaviation.az
 www.businessaviation.az

[id=172&site_id=ru&event1=banner&event2=click&event3=1+%2F+%5B172%5D+%5BHEADER%5D+SWBA&goto=http%3A%2F%2Fbusinessaviation.az%2F](#)
[\(233/6013\)](#)

Еженедельник BizavWeek

Лента новостей
(/index.php)

Контакты (/contacts/)

Ваш будущий ACJ320 не от Comlux



Courtesy of Airbus

Самая ранняя позиция поставки ACJ320 нео, доступная для продажи

comlux www.comlux.com

(/bitrix/rk.php?
id=148&site_id=ru&event1=ban

FLIGHT CONSULTING GROUP **FCCG**

Ground handling in all FIFA World Cup Russia 2018 cities

(/bitrix/rk.php?
id=149&site_id=ru&event1=ban

AIRCRAFT CHARTER COMPANY

JETVIP

Летаем выше других!

ОСТАВИТЬ ЗАЯВКУ

(/bitrix/rk.php?
id=168&site_id=ru&event1=ban

Global Jet начинает предлагать чартеры на Falcon 2000S

12 июля 2018

Поделиться...

Как стало известно BizavNews, Global Jet Luxembourg (входит в Global Jet Concept) начинает предлагать коммерческие перелеты на Falcon 2000S. Речь идет о 10-местном воздушном судне 2013 года выпуска (LX-MIC). Как рассказали нашей редакции в компании, самолет разделен на две зоны, включая клуб, и оборудован пятью полноценными спальными местами. На борту установлена современная спутниковая система связи и развлечения с Wi-Fi.



Dassault Falcon 2000S был анонсирован на EBACE в мае 2011 года. Производитель позиционирует его как суперсредний бизнес-джет начального уровня. Он оснащен полным набором стандартных функций от французской компании, в том числе авионикой Easy II, развлекательной системой FalconCabin HD+, а также комплектуется новыми фиксированными конфигурациями пассажирского салона, разработанного BMW Group DesignworksUSA. С момента начала поставок Falcon 2000S в апреле 2013 года Dassault передал заказчикам около 20 машин.



«Летные характеристики этого самолета превосходны. Клиенты смогут получить салон, дальность и скорость высокопроизводительных больших бизнес-джетов, но также будут иметь возможность использовать аэропорты, типичные для турбовинтовых самолетов», - комментируют в компании. «Это сочетание дает Falcon 2000S большой выбор по дальности маршрутов, большие возможности по выбору аэропортов и лучшую эффективность работы во многих аэропортах». Falcon 2000S имеет доступ в 1,5 раза большее количество аэропортов, чем любой другой бизнес-джет в этом классе».



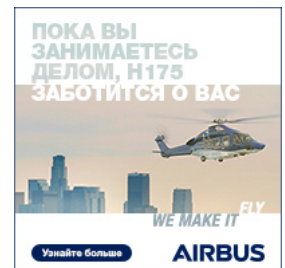
(/bitrix/rk.php?
id=170&site_id=ru&event1=ban
2018&goto=http%3A%2F%2Fggo



(/bitrix/rk.php?
id=90&site_id=ru&event1=ban



(/bitrix/rk.php?
id=135&site_id=ru&event1=ban
Group-
2015_1&goto=http%3A%2F%2F
group.aero%2E)



(/bitrix/rk.php?
id=110&site_id=ru&event1=ban



(/bitrix/rk.php?

При крейсерской скорости в 0,80 Маха Falcon 2000S имеет дальность полета 3350 морских миль (6 человек, резерв топлива по NBAA IFR). Взлетная дистанция с максимальным взлетным весом 41000 фунтов составляет 4325 футов (1320 м). Он может подняться на высоту 41000 футов за 19 минут, обычная крейсерская высота составляет 45000 футов, а сертифицированный потолок – 47000 футов. Самолет может также совершать посадку при 95% максимального взлетного веса, или примерно 39300 фунтов, что позволяет ему брать в полет больше топлива и добавляет гибкости операторам этого самолета.

Кроме того, имея посадочную скорость в 107 узлов, Falcon 2000S способен совершать посадку в аэропортах со сложными и крутыми глиссадами и короткими взлетно-посадочными полосами. При типичном полете Falcon 2000S нужна ВПП длиной всего 2315 футов (705 м) – это меньше, чем требуется обычным суперсредним бизнес-джетам и сравнимо с типичными турбовинтовыми самолетами.

Global Jet Concept была основана в 1999 году. За почти 19 лет работы компания приобрела внушительный опыт в управлении частными самолетами и в организации коммерческих перевозок и стала одной из крупнейших европейских авиакомпаний бизнес-авиации. Головные офисы Global Jet Concept находятся в Женеве и в Люксембурге, а представительства располагаются в Париже, Пекине, Монако и Москве. На сегодняшний день под управлением Global Jet Concept находится более 70 самолетов. Воздушный парк перевозчика состоит как из собственных воздушных судов, так и из самолетов частных владельцев, находящихся в управлении.



[\(/bitrix/rk.php?id=142&site_id=ru&event1=banner&event2=click&event3=1+%2F+%5B142%5D+%5BC](#)

[назад на главную \(/\)](#)

[id=155&site_id=ru&event1=ban](#)



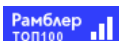
[\(/bitrix/rk.php?id=143&site_id=ru&event1=ban](#)



[\(/bitrix/rk.php?id=167&site_id=ru&event1=ban](#)
[clearway&goto=http%3A%2F%2Fhandling.com%2Fen%2Fservices'](#)



[\(/bitrix/rk.php?id=174&site_id=ru&event1=ban](#)



<https://top100.rambler.ru/home?id=1416919>, 50skyshades.com - world aviation news (<http://50skyshades.com>) Copyright © 2007-2016 | Все права защищены
Создание и хостинг сайта (<http://www.pagemaster.ru/>) | PageMaster (<http://www.pagemaster.ru/>)